



Rehabilitación del dique del río Ventura(VR-1)

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
Presentación pública de alcance

Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

1

Bienvenido a la presentación del alcance público de Protección de cuencas hidrográficas de la Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura para el Proyecto de Rehabilitación del dique del río Ventura, también conocido como VR-1.

Esta presentación sirve para cumplir con los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California, o CEQA.

Protección de cuencas hidrográficas



NUESTRA MISIÓN

Proteger la vida, la propiedad y la infraestructura comunitaria de las inundaciones, mejorar la gestión de los recursos hídricos y mejorar la salud y la función natural de las cuencas hidrográficas en el condado de Ventura.



NUESTRA VISIÓN

Defendemos un futuro ecológicamente resistente y económicamente sostenible para las cuencas hidrográficas del condado de Ventura a través del liderazgo regional y la construcción de alianzas comunitarias que beneficien a las generaciones actuales y futuras.

Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

2

¿Quién es Protección de Cuenca (Watershed Protection)?

Protección de Cuenca es un Distrito Especial bajo el paraguas de la Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura.

Nuestra misión es proteger la vida, la propiedad y la infraestructura comunitaria de las inundaciones, mejorar la gestión de los recursos hídricos y mejorar la salud y la función natural de las cuencas hidrográficas en el condado de Ventura.

Resumen de protección de cuencas: Cuencas y Zonas

Ventura County Watershed Zones



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

- Creado por la Legislatura del Estado en 1944 (Ley de Control de Inundaciones del Condado de Ventura)
- Area: 1800 millas cuadradas
- Cuatro zonas
- Tres cuencas principales
 - Arroyo Calleguas (Calleguas Creek)
 - Río Santa Clara
 - Río Ventura Incluye 10 ciudades y áreas no incorporadas del condado
- Distrito especial dependiente gobernado por la Junta de Supervisores

Protección de Cuenca fue creada por la Legislatura del Estado en 1944.

El área de gestión de Protección de Cuenca es de aproximadamente 1800 millas cuadradas y está dividida en cuatro zonas. Somos responsables de tres zonas principales de cuencas que incluyen: Arroyo Calleguas, el río Santa Clara y el río Ventura. El proyecto discutido en esta presentación es específico de la cuenca del río Ventura.

Ubicación del sistema del río Ventura VR-1

- ▶ Sistema de diques de 2.65 millas de largo
- ▶ Se extiende a lo largo de la orilla oriental del río Ventura desde el Océano Pacífico hasta la confluencia con la Cañada de San Joaquín.
- ▶ Se extiende 1000 pies al este a lo largo de la orilla sur de la Cañada de San Joaquín



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

4

Esta presentación discutirá un proyecto propuesto sobre el dique del río Ventura. El dique del río Ventura se encuentra dentro de la ciudad de San Buenaventura a lo largo de la orilla este del río Ventura. El dique tiene aproximadamente 2.65 millas de largo y comienza en el Océano Pacífico y continúa hacia el norte hasta la confluencia con Cañada de San Joaquín. El dique fue construido originalmente por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. En 1948 y Protección de Cuenca lo ha operado y mantenido desde 1963. El dique protege propiedades comerciales, residenciales e industriales en áreas bajas dentro de la llanura aluvial de la cuenca del río Ventura.

Proceso de revisión ambiental

- ▶ Propósito de la revisión ambiental
 - ▶ Cumplir con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).
 - ▶ Identificar y divulgar los posibles efectos sobre el medio ambiente.
 - ▶ Identificar formas de reducir o evitar impactos ambientales significativos.
 - ▶ Obtener permisos de acuerdo con las leyes ambientales estatales y federales.
- ▶ Propósito del alcance público
 - ▶ Informar al público sobre el proyecto propuesto y el proceso de revisión ambiental de la CEQA.
 - ▶ Buscar aportes sobre el alcance y contenido del Informe de Impacto Ambiental.
 - ▶ Cuestiones ambientales
 - ▶ Mitigación
 - ▶ Alternativas

Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

5

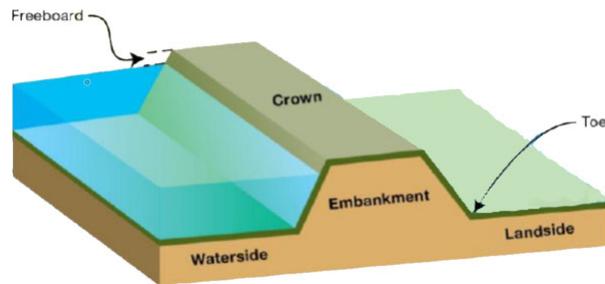
El proceso de revisión de CEQA implica analizar los impactos potenciales de un proyecto propuesto en una variedad de recursos tanto en el entorno natural como construido.

El proyecto VR-1 se encuentra actualmente en el período de evaluación de la CEQA. Protección de Cuenca ha determinado que es necesario preparar un Informe de Impacto Ambiental, o EIR, para el Proyecto VR-1.

El propósito del período de determinación del alcance es informar al público sobre el proyecto y brindar información sobre el proceso de revisión ambiental.

La determinación del alcance brinda al público la oportunidad de dar su opinión sobre posibles problemas que el EIR debería abordar. Cualquier impacto potencialmente significativo se divulgará en el EIR y se identificarán las medidas para reducir los impactos en la mayor medida posible.

Anatomía del dique



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

6

Antes de entrar en el proyecto propuesto, hablemos un poco sobre los diques:

Un sistema de diques es una estructura de control de inundaciones diseñada para contener y transportar los flujos de inundaciones para proteger las estructuras adyacentes y al público de los riesgos y daños por inundaciones.

Un dique incluye: un terraplén; una parte superior o corona; pendientes laterales; y dedos, que son los puntos donde las pendientes del dique se encuentran con el fondo del lecho del río o el lado de tierra del dique.

También hay un margen entre la parte superior de la elevación de la superficie del agua y la parte superior de la corona al que nos referimos como francobordo.

Componentes del sistema de dique VR-1

- ▶ Terraplén
- ▶ Protección de taludes laterales (ribera) que consiste en escollera suelta o enlechada, muros de inundación de hormigón
- ▶ Penetraciones de drenaje lateral
- ▶ Estructura de registro de parada en un cruce de senderos para bicicletas



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

7

Hay varios componentes que componen el sistema de diques VR-1.

El terraplén está hecho de material de tierra y está sobre el suelo, generalmente con pendientes laterales cubiertas de rocas a lo largo de la orilla del río y también en el lado terrestre del dique. Esto se puede ver en la foto superior izquierda.

Las fotos de arriba a la derecha muestran la ladera de la ribera que consiste en una protección de armadura de roca diseñada para proteger el dique de los flujos erosivos del río. Esta protección de taludes se extiende por debajo del fondo del río, con lo que se conoce como convergencia.

Como se puede ver en la foto inferior derecha, el sistema de diques también consta de drenajes laterales o penetraciones de drenaje interior, como una tubería, que dirige los flujos hacia el río. Estas penetraciones de drenaje laterales tienen una cubierta para evitar que el agua retroceda hacia la tubería desde el lado del río.

El dique también tiene una estructura de registro de parada en el cruce del sendero para bicicletas en el extremo aguas arriba del dique que se puede instalar durante grandes tormentas, como se muestra en la foto inferior izquierda. Antes de una inundación, se colocan tablas entre las dos paredes laterales de hormigón para bloquear el flujo de agua.

Segmentos del proyecto de



Para propósitos de análisis e identificación de áreas localizadas de modificaciones y mejoras, el dique VR-1 se ha dividido en cinco segmentos.

El segmento 1 se extiende hacia el norte desde los límites aguas abajo del dique VR-1 en el Océano Pacífico aguas arriba hasta el cruce del ferrocarril.

El segmento 2 consiste en el derecho de paso de Union Pacific Railroad.

El segmento 3 se extiende aproximadamente desde el derecho de vía del ferrocarril río arriba hasta Main Street.

El segmento 4 se extiende desde Main Street río arriba hasta el cruce de la ruta estatal 33.

El segmento 5 incluye el extremo aguas arriba del dique desde el cruce de la Ruta Estatal 33, extendiéndose hacia el este hasta el terreno alto al sur de Cañada De San Joaquin.

Cronología histórica



Como se mencionó anteriormente, el dique se construyó en 1948 poco después de la construcción de la presa Matilija.

En 2005, los desastres por inundaciones asociados con el huracán Katrina impulsaron la necesidad de un programa de certificación de diques a nivel nacional que fue dirigido por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, o FEMA.

En 2009, se llevó a cabo una evaluación de Fase I del dique VR-1, como respuesta al programa de Sistemas de Diques Acreditados Provisionalmente, y se encontraron deficiencias en los diques.

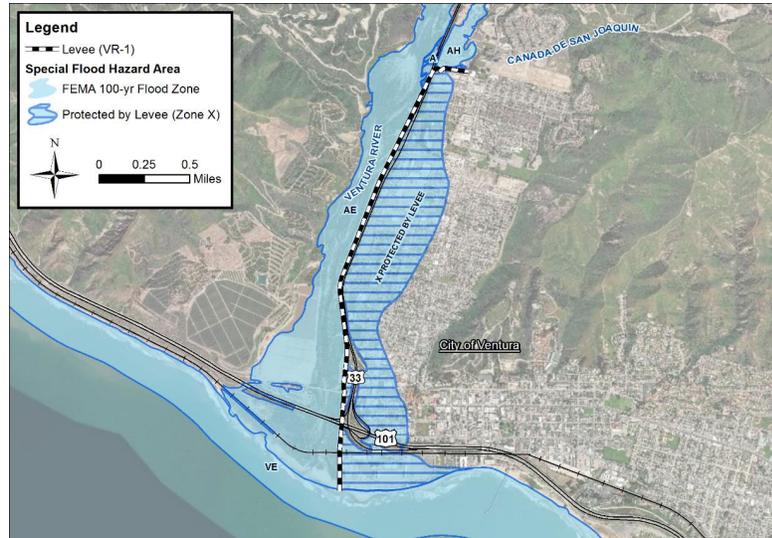
Watershed Protection buscó una asociación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. Para seguir estudiando el dique en 2011, pero no pudo apoyar la asociación.

Watershed Protection obtuvo fondos de subvenciones estatales del Departamento de Recursos Hídricos de California para complementar los fondos. Esto permitió la continuación de estudios técnicos, estudios de campo, trabajo de campo y el proceso de revisión ambiental.

Algunos de ustedes recordarán que en septiembre de 2018, Watershed Protection celebró

una reunión pública para informar a la comunidad sobre el proyecto y el trabajo planificado.

Mapa de llanuras de inundación de FEMA - Áreas de peligro de inundación



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

10

Aquí está el mapa de la llanura aluvial de FEMA del área del dique VR-1. La línea punteada en blanco y negro muestra la alineación del dique. El área en azul es la zona de inundación del evento de 100 años y el área sombreada muestra lo que está protegido por el dique.

¿Por qué se necesita el proyecto?

- ▶ El dique está más allá de la vida útil del capital (72 años)
- ▶ El dique tiene deficiencias estructurales
- ▶ Actualizaciones requeridas para la certificación FEMA
- ▶ Protección comunitaria contra inundaciones



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

11

Entonces, ¿por qué se necesita este proyecto?

Primero, el dique tiene 72 años y mucho más de su vida útil capital de 50 años.

En segundo lugar, el dique también tiene deficiencias estructurales que incluyen: protección bancaria inadecuada; erosión; e inestabilidad de la pendiente.

Por último, para que el dique sea acreditado por FEMA y para garantizar que brinde protección adecuada contra inundaciones para la comunidad local, es necesario actualizarlo.

Deficiencias del sistema Ventura River VR-1

- ▶ Invasiones en el dique
- ▶ Manejo de Vegetación
- ▶ Protección de erosión punta abajo
- ▶ Francobordo
- ▶ Brecha de ferrocarril



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

12

Exploremos un poco más las deficiencias del dique VR-1.

Hay múltiples invasiones no permitidas en el área del dique, como edificios, cobertizos de almacenamiento u otras estructuras.

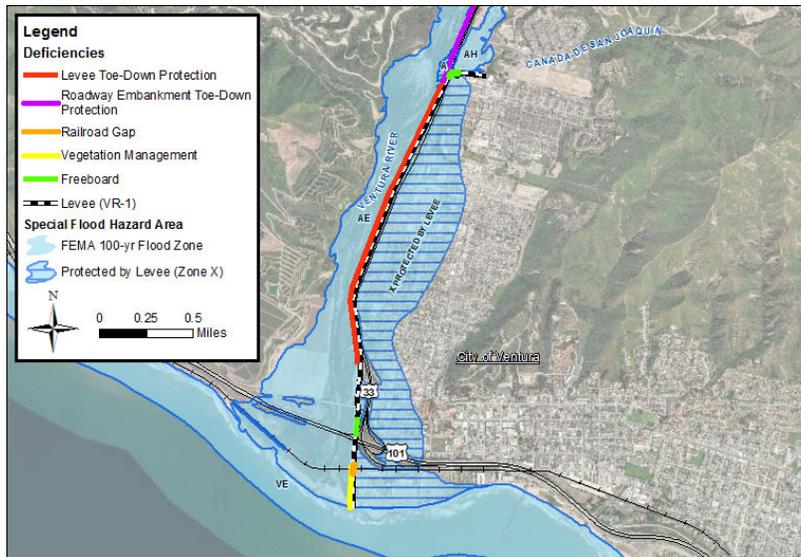
También hay vegetación descuidada a lo largo del dique que debe eliminarse para cumplir con los estándares del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. Para diques.

Existe una protección inadecuada contra la socavación y la erosión y el socavamiento de la protección existente del banco.

El modelado y análisis hidráulico también ha indicado que hay partes a lo largo del dique con francobordo inadecuado donde la parte superior de la elevación del agua del río Ventura está cerca de rebasar o sobrepasará la corona del dique durante el evento de inundación de 100 años.

Finalmente, hay una brecha que se abre a lo largo del cruce del ferrocarril donde los flujos no se contendrían dentro del río durante una inundación.

Deficiencias del sistema Ventura River



Este mapa muestra el alcance y la ubicación de las deficiencias.

La línea roja indica dónde la protección del pie hacia abajo del dique es inexistente o inadecuada según el análisis de las posibles profundidades de socavación. La línea violeta es la protección inadecuada del dedo del pie hacia abajo a lo largo de la carretera 33 aguas arriba de la confluencia de Canadá de San Joaquín.

Las dos áreas señaladas en verde (aguas arriba de la US 101 y a lo largo de Canadá de San Joaquín) no tienen suficiente francobordo.

La ubicación naranja es el espacio en el cruce del ferrocarril y la línea amarilla indica dónde debe ocurrir la remoción de vegetación.

Alternativas de segmento

- ▶ Caso 1
 - ▶ 1.A, II.A, III.B
 - ▶ IV.A
 - ▶ V.B
 - ▶ \$35.4M
- ▶ Caso 2
 - ▶ I.B, II.B, III.D
 - ▶ IV.A
 - ▶ V.B
 - ▶ \$35.3M

Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

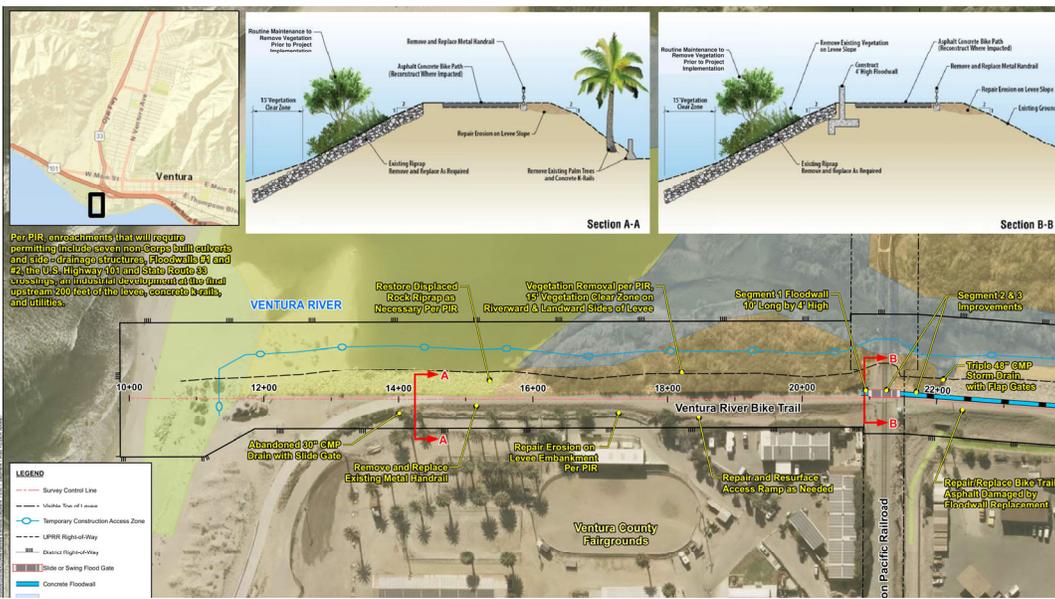
Ventura River Levee (VR-1) Rehabilitation Project Alternatives Summary Table				
Project Limits	Segment No.	Alternative Type	Alternative Name	Total Cost
Pacific Ocean to UPRR Bridge (0.21 miles)	1	I.A	Levee Rehabilitation and Floodwall	\$ 739,316
		I.B	No Project Improvements	\$ -
UPRR Bridge (0.005 miles)	2	II.A	Install Flood Gate to Close Gap between Segment 1 and Segment 3 Floodwalls	\$ 1,011,552
		II.B	No Project Improvements	\$ -
UPRR Bridge to Main Street Bridge (0.30 miles)	3	III.A	Remove and Replace Floodwall and Replace Rock Riprap along Riverside Levee Slope	\$ 3,851,216
		III.B	Raise Height of Levee Crown/Bike Path and Construct Floodwalls at Select Locations	\$ 3,649,496
		III.C	No Project Improvements	\$ -
		III.D	Improvements Listed in Alternative III.B with a Floodgate and Floodwall at Garden Street	\$ 5,276,103
		III.E	Raise Height of Levee Between the US 101 and Main Street with a Floodgate and Floodwall at Garden Street	\$ 6,210,883
Main Street Bridge to the Cañada San Joaquin Confluence (1.88 miles)	4.1-4.4	IV.A	Concreted Rock Riprap Toe-Down Protection (1.5:1 Slope)	\$ 20,742,836
		IV.B	Reinforced Concrete Lining Toe-Down Protection (1.5:1 Slope)	\$ 18,629,110
		IV.C	Loose Rock Riprap Toe-Down Protection (2.25:1 Slope)	\$ 25,609,141
		IV.D	Hard Armor Toe-Down Protection (1.5:1 Slope)	\$ 18,218,628
Cañada San Joaquin Confluence at the Upstream End of the Levee	5	V.A	Concreted Rock Riprap Toe-Down Protection 1,000-FT Upstream from the End of the Levee	\$ 8,459,247
		V.B	Concreted Rock Riprap Toe-Down Protection Along the Existing Levee Alignment	\$ 9,308,156
Alternative Selected for Scenario 1				\$ 35,451,356
Alternative Selected for Scenario 2				\$ 35,327,095
Alternative Selected for Scenarios 1 & 2				

Esta tabla muestra el resumen de las variaciones de cada una de las alternativas para cada uno de los segmentos. Watershed Protection desarrolló dos opciones para mejorar los diques, denominadas Caso 1 y Caso 2. Ambos tienen casi el mismo costo, pero varían en las mejoras para los Segmentos 1, 2 y 3.

El caso 1 es una combinación de IA, IIA, IIB junto con IVA y VB por un total de 35,4 millones de dólares en costos de construcción de 2019.

El caso 2 es una combinación de IB, IIB, IIID junto con IVA y VB por un total de 35,3 millones de dólares en costos de construcción de 2019.

Segmento 1



September 2020

Slide 15

Entremos en los detalles del proyecto mirando cada segmento.

En el segmento 1, el caso 1 incluye la mejora del dique reemplazando principalmente porciones del escollera de roca existente en la ladera del río. El caso 2 no incluiría ninguna mejora en este segmento de diques.

Daños potenciales por inundaciones sin mejoras en los segmentos 1-2 según el caso 2

► \$41M Daño total potencial estimado

Structure Category	Damaged Structures	Structure Damages	Content Damages	Total Damages
City of Ventura:				
Residential	37	\$4,816,000	\$1,290,000	\$6,105,000
Commercial	23	\$2,948,000	\$7,030,000	\$9,978,000
Industrial	5	\$349,000	\$1,254,000	\$1,603,000
Public	3	\$2,678,000	\$9,020,000	\$11,697,000
<i>Sub-Total</i>	<i>68</i>	<i>\$10,791,000</i>	<i>\$18,593,000</i>	<i>\$29,384,000</i>
Fairgrounds	3	\$4,719,000	\$6,570,000	\$11,290,000
CalTrans	1	\$102,000	\$158,000	\$261,000
Total	66	\$15,613,000	\$25,322,000	\$40,935,000



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

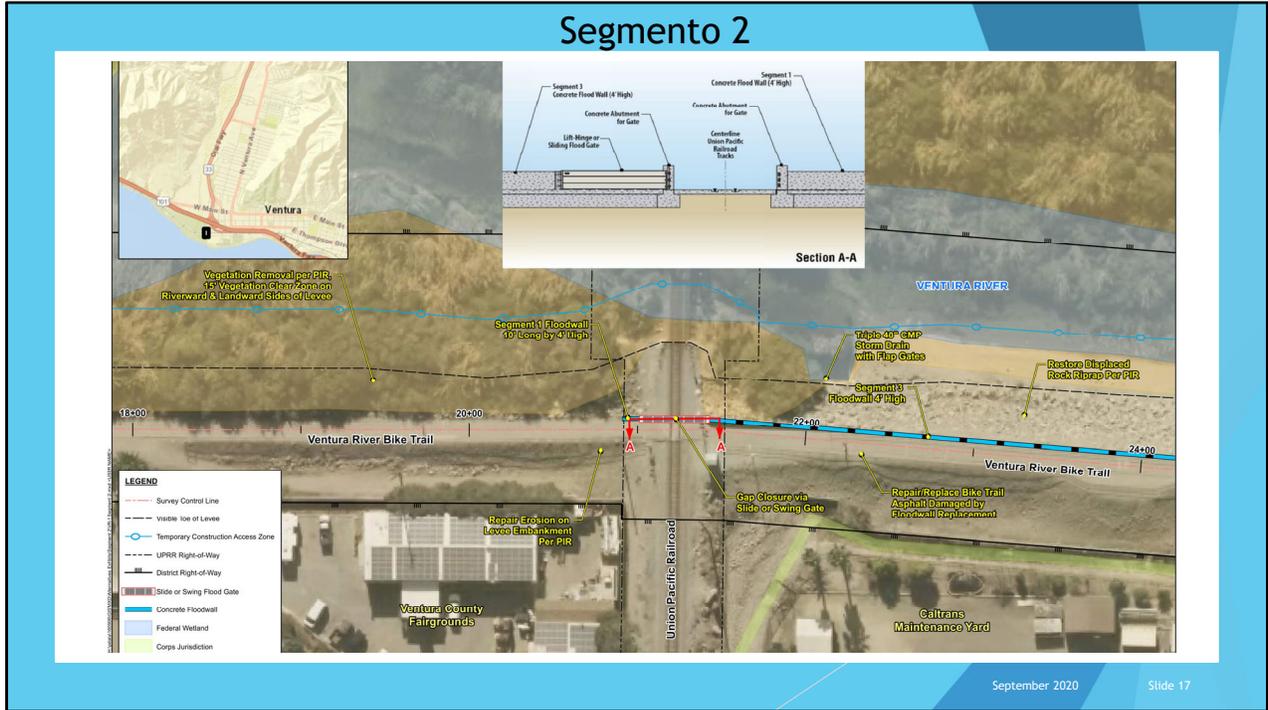
September

Protección de Cuenca (Watershed Protection) también examinó de cerca el alcance del daño potencial por inundación si no se realizaran mejoras en los diques a lo largo de los Segmentos 1 y 2 por Escenario. La imagen que se muestra aquí indica la extensión de la inundación y los espacios a lo largo de la calle local debajo de los cruces a lo largo de la autopista 101.

El análisis económico indicó que podría haber un potencial de daños por 41 millones de dólares en las 66 estructuras dentro del área inundada.

Por lo tanto, el Caso 2 se amplió con una compuerta contra inundaciones en Garden Street para evitar estos impactos.

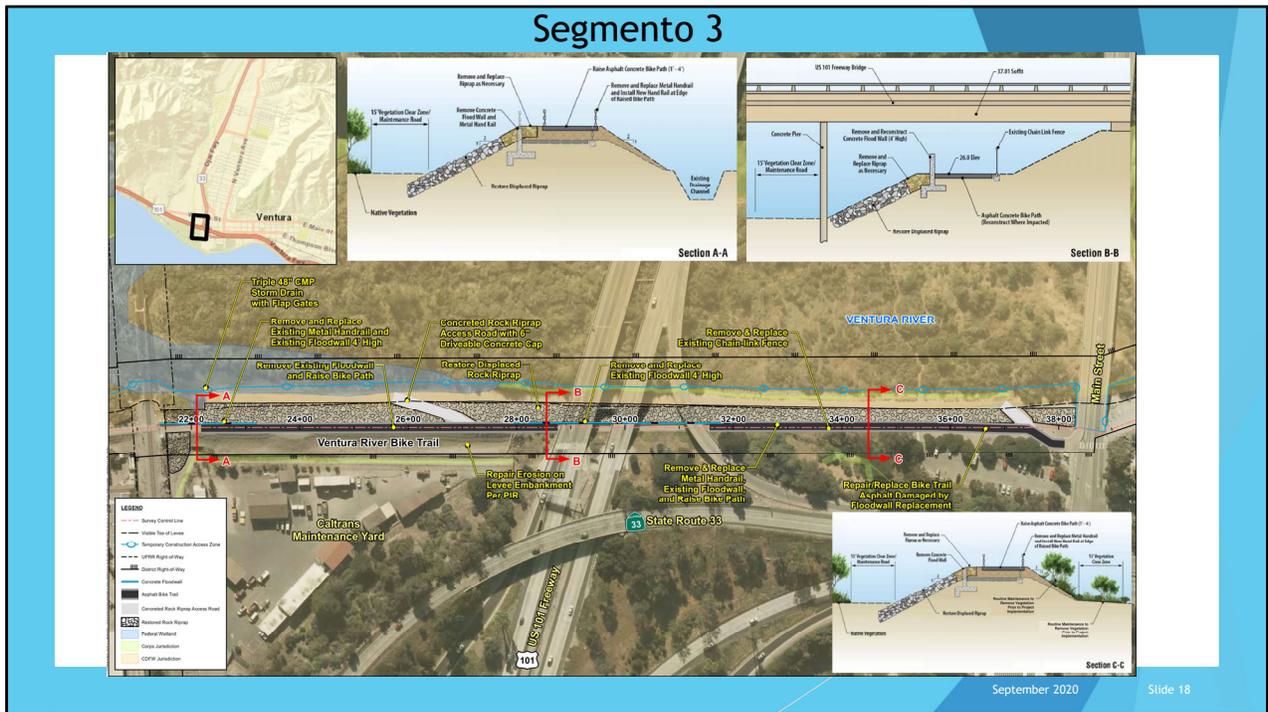
Segmento 2



September 2020 Slide 17

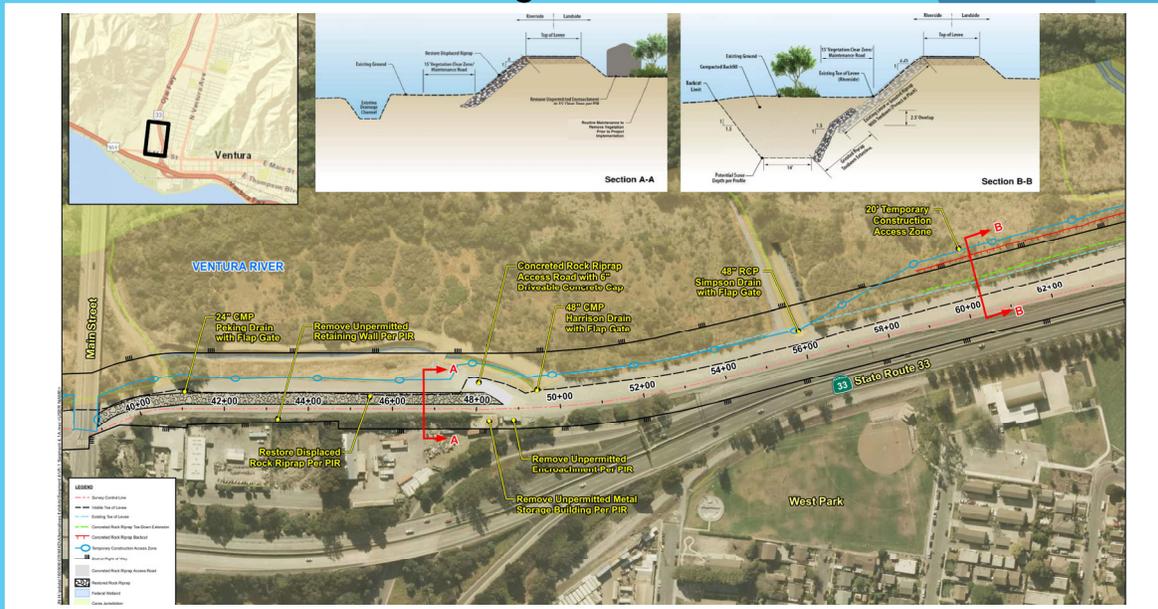
Para el segmento 2, el caso 1 incluye mejorar el dique colocando una compuerta contra inundaciones sobre las vías del tren entre los muros de inundación del segmento 1 y 3. No se producirían mejoras en este segmento para el Caso 2, pero la compuerta de inundación de Garden Street evitaría los impactos de las inundaciones en las áreas desarrolladas.

Segmento 3



Las dos alternativas del caso para el segmento 3 incluyen la mejora del dique mediante la eliminación y reemplazo del muro de inundación de concreto existente debajo del paso elevado de la autopista 101, elevando la altura de la corona del dique, uniendo el dique existente entre la autopista 101 y la calle principal a la pendiente del terraplén de la autopista 101 . El caso 2 también incluye la construcción de muros contra inundaciones y una compuerta automática en Garden Street para evitar inundaciones en el centro de la ciudad de Ventura.

Segmento 4



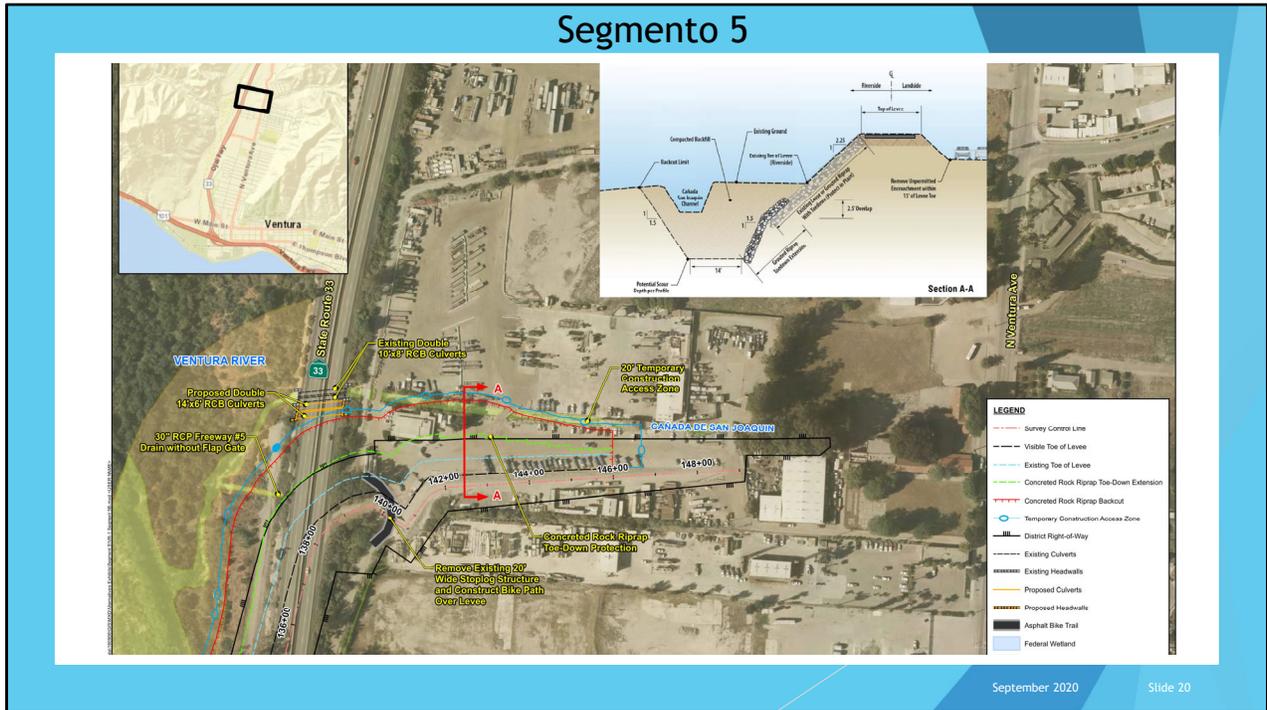
September 2020

Slide 19

Las principales deficiencias dentro del tramo del Segmento 4 están relacionadas con la socavación, que es la capacidad del río para socavar el pie del dique durante tormentas de alta velocidad.

El proyecto propuesto incluye la restauración del riprap de roca suelta directamente aguas arriba del puente de Main Street y la construcción de una protección de punta hacia abajo de la escollera de roca hormigonada a lo largo de la cara de la ribera del dique para proteger contra la socavación.

Segmento 5



September 2020 Slide 20

El segmento 5 del dique existente gira hacia el este desde el río para proteger las áreas desarrolladas de la Cañada de San Joaquín. El análisis del afluente Cañada de San Joaquín identificó una deficiencia en la altura del francobordo. Para abordar la deficiencia y proteger contra la socavación, el proyecto incluye la instalación de una protección de punta hacia abajo de escollera de roca hormigonada y la instalación de alcantarillas adicionales debajo de la Carretera 33 para aumentar el drenaje del flujo de la inundación al río Ventura.

Encuestas y coordinación de recursos culturales e históricos

- ▶ Estudios culturales y arqueológicos
- ▶ Evaluación histórica
- ▶ Consulta Tribal AB 52 (completa)
- ▶ Cuerpo en consulta con el Oficial Estatal de Preservación Histórica (completo)



Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September 2020

21

Como lo requiere la ley estatal, Watershed Protection realizó estudios culturales y arqueológicos y se coordinó estrechamente con las tribus nativas americanas en el área para garantizar que el proyecto propuesto no impacte negativamente importantes recursos culturales, históricos o tribales. La consulta con las tribus nativas americanas es un requisito del Proyecto de Ley 52 de la Asamblea, o AB 52, que se aprobó en 2016 para evaluar los impactos del proyecto en los recursos culturales de los nativos americanos de California, como artefactos, tierras históricas y lugares sagrados. Se completó la consulta AB 52 para el Proyecto VR-1, y la Agencia Líder de NEPA, que es el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU., Completó la consulta con el Oficial de Preservación Histórica del Estado.

Los estudios culturales y arqueológicos completados para el Proyecto VR-1 no identificaron ningún recurso arqueológico elegible previamente registrado o artefactos significativos dentro del área del proyecto VR-1. Además, ninguna de las estructuras a lo largo o en las proximidades de la alineación VR-1 fue elegible para ser incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos o en el Registro de Recursos Históricos de California.

Estudios y resultados biológicos

- ▶ Estudios y resultados biológicos
- ▶ Aguas jurisdiccionales / Delimitación de humedales
- ▶ Cartografía de vegetación
- ▶ Encuestas botánicas enfocadas
 - ▶ No se encontraron plantas en la lista federal o estatal
 - ▶ Una planta localmente sensible encontrada (lenteja de agua)
- ▶ Encuestas generales de vida silvestre
 - ▶ Vireo de Least Bell (federal / estatal en peligro)
 - ▶ Chorlito nival occidental (especie federal amenazada / de California de especial preocupación)
 - ▶ Halcón peregrino americano (California completamente protegido)
 - ▶ Pelicano pardo de California (California completamente protegido)



Photo credit USFWS

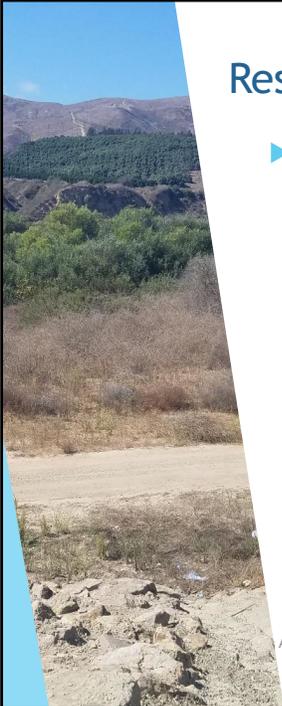


Photo credit USFWS

En 2018 se completaron varios estudios biológicos, incluida una evaluación de la calidad del río Ventura mediante el uso del Método de evaluación rápida de California, que determinó que los atributos del río Ventura son generalmente de alta calidad.

La delimitación de aguas jurisdiccionales y humedales determinó que la vecindad del proyecto respalda el hábitat jurisdiccional estatal del Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California o CDFW, las Aguas del Estado de la Junta Regional de Control de Calidad del Agua, los humedales jurisdiccionales de Corps y las aguas no humedales de Corps. Los impactos a estos componentes están regulados por sus respectivas agencias estatales y federales.

Se llevaron a cabo estudios de vegetación y vida silvestre, que encontraron varias especies de aves de estatus especial, pero ninguna planta federal o estatal.



Resultados de la evaluación preliminar

- ▶ Impactos potencialmente significativos
 - ▶ Calidad del aire / Salud pública
 - ▶ Regional y local
 - ▶ Fiebre del Valle
 - ▶ Recursos hídricos
 - ▶ Aguas superficiales y subterráneas (calidad y cantidad de agua)
 - ▶ Recursos biológicos
 - ▶ Vida silvestre, plantas, aguas / humedales, hábitat, movimiento de vida silvestre
 - ▶ Ruido / Vibración
 - ▶ Ruido de construcción
 - ▶ Transporte / Circulación
 - ▶ Nivel de servicio, seguridad de las carreteras públicas, millas recorridas por vehículos

Agency – Watershed Protection September 2020 23

Con base en una evaluación preliminar, Protección de Cuenca (Watershed Protection) determinó que el proyecto propuesto puede resultar en impactos significativos al medio ambiente. Por lo tanto, un Informe de Impacto Ambiental o EIR es el documento apropiado bajo CEQA. El EIR evaluará en detalle las áreas temáticas de calidad del aire, recursos hídricos, recursos biológicos, ruido y transporte. Proporcionaremos ahora algunos ejemplos de impactos potenciales.

Por ejemplo, en cuanto a Calidad del Aire, el EIR abordará la construcción, operación y mantenimiento del proyecto propuesto, que generaría emisiones contaminantes y polvo fugitivo. El proyecto propuesto tiene el potencial de violar los estándares regionales de calidad del aire o contribuir a una violación de la calidad del aire existente o proyectada. Además, los trabajadores de la construcción pueden correr el riesgo de contraer la fiebre del valle. Esta es una enfermedad respiratoria causada por la inhalación de suelo alterado que contiene una especie de hongo que se sospecha que ocurre en el condado de Ventura.

Los recursos hídricos incluyen la cantidad y calidad de las aguas subterráneas y superficiales. Las actividades de construcción y operación propuestas ocurrirían junto al río Ventura, donde los impactos potenciales a la calidad del agua superficial o subterránea podrían resultar de la escorrentía contaminada de derrames accidentales o fugas de equipos de construcción.

Con respecto a los recursos biológicos, el proyecto propuesto incluiría actividades de construcción y operación adyacentes al río Ventura, que podrían resultar en impactos significativos a la vida silvestre común, aves que anidan y especies de vida silvestre raras o de estatus especial. La construcción y operación podrían impactar directa o indirectamente las aguas jurisdiccionales, humedales, áreas de hábitat ambientalmente sensibles, hábitat crítico y movimiento de vida silvestre.

El ruido causado por el equipo de construcción podría exceder los niveles de ruido existentes en receptores sensibles como áreas residenciales y escuelas. Las operaciones también pueden involucrar actividades y equipos similares a los de la construcción; por lo tanto, estas actividades también pueden tener el potencial de exceder los umbrales de ruido.

El proyecto propuesto también puede tener impactos significativos en el nivel de servicio de las carreteras dentro del área del proyecto, reducir la seguridad de las carreteras públicas y aumentar las millas recorridas por vehículos debido a la extensión de equipos pesados y vehículos necesarios para la construcción. La construcción del Segmento 5, que es el segmento más al norte, requeriría cierres de carriles por etapas de la SR-33, lo que provocaría retrasos en el tráfico.

Resultados de la evaluación preliminar

- ▶ **Menos que significativo o sin impacto**
 - ▶ Suministro de agua
 - ▶ Tratamiento / eliminación de residuos
 - ▶ Utilidades
 - ▶ Control de inundaciones / drenaje
 - ▶ Aplicación de la ley / Servicios de emergencia
 - ▶ Protección contra incendios
 - ▶ Educación
 - ▶ Recreación
 - ▶ Energía
 - ▶ Recursos minerales
 - ▶ Recursos agrícolas
 - ▶ Recursos escénicos
 - ▶ Recursos paleontológicos
 - ▶ Recursos culturales culturales y tribales
 - ▶ Peligros (geo / suelos, materiales peligrosos)
 - ▶ Playas costeras y dunas de arena
 - ▶ Deslumbramiento diurno
 - ▶ Gases de invernadero
 - ▶ Carácter comunitario
 - ▶ Vivienda

Agency – Watershed Protection

September 2020

24

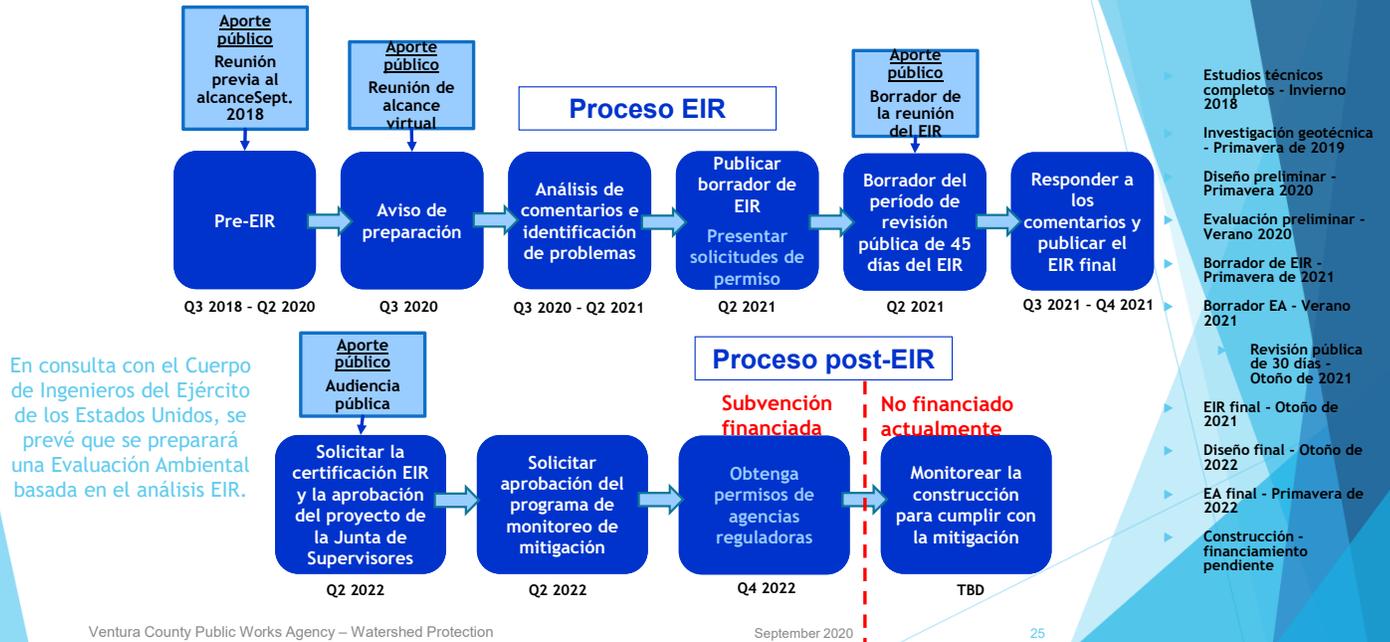
El EIR también incluirá la evaluación de todos estos otros problemas ambientales que se espera tengan impactos no significativos o nulos, e incluirá la justificación de las conclusiones.

Para muchas de estas áreas problemáticas, se espera que los impactos sean localizados o de corto plazo, o que no ocurran en absoluto. Por ejemplo, el proyecto propuesto no tendría ningún impacto en la educación porque ninguna escuela sería reubicada, removida o experimentaría cambios en la demanda.

Tenga en cuenta que algunos de estos problemas no están necesariamente relacionados con el entorno natural, como los servicios públicos, la aplicación de la ley y el transporte. Estos temas todavía se analizan como parte del proceso de revisión ambiental porque están relacionados con el entorno construido por humanos y el bienestar del público.

Proceso de revisión ambiental

Horario VR-1



Este diagrama de flujo presenta el proceso de revisión ambiental bajo CEQA y el cronograma anticipado. La reunión inicial previa al alcance se celebró en septiembre de 2018 antes de la evaluación preliminar de los posibles impactos. Watershed Protection se encuentra actualmente en el segundo paso del proceso de EIR después de haber emitido un Aviso de preparación para un EIR y llevando a cabo una reunión de alcance virtual. Después de este paso, se considerarán todos los comentarios públicos recibidos durante el período de alcance público de 30 días y los comentarios sustantivos se integrarán en el análisis preliminar del EIR. Se llevará a cabo otra reunión pública después de la publicación del Borrador del EIR, con un período de revisión pública de 45 días. Finalmente, el último paso del proceso de EIR involucrará responder a esos comentarios públicos y publicar el EIR Final, incluido un Programa de Monitoreo de Mitigación.

Luego de la publicación del EIR Final, la Junta de Supervisores del Condado de Ventura llevará a cabo una audiencia pública para considerar los comentarios del público y finalmente decidirá si el Proyecto VR-1 será aprobado o denegado, y adoptará el EIR Final y el Programa de Monitoreo de Mitigación como en cumplimiento con CEQA. Si se aprueba el proyecto propuesto, la construcción puede comenzar después de que se hayan obtenido todos los permisos. La construcción sería monitoreada para asegurar el cumplimiento de todas las medidas de mitigación adoptadas. Actualmente, Watershed Protection está buscando subvenciones para la construcción.

Debido a que el dique VR-1 fue construido originalmente por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. Y se requieren permisos federales para alterar el dique, también se completará un proceso de revisión ambiental para cumplir con la Ley de Política Ambiental Nacional, o NEPA. El Cuerpo ha determinado que una Evaluación Ambiental, o EA, será el documento apropiado bajo NEPA. Se anticipa que el Borrador de EA se preparará luego de completar el Borrador de EIR y gran parte del análisis reflejará o se basará en la información contenida en el Borrador de EIR.

Cómo enviar comentarios



- ▶ Envíe sus comentarios de las siguientes formas:
 - ▶ **Envíe sus comentarios a:**
 - ▶ Ventura County Public Works Agency - Watershed Protection
Attn: Ventura River Levee (VR-1) Rehabilitation Project
800 S. Victoria Avenue #1600
Ventura, CA 93009
 - ▶ **Envíe sus comentarios por correo electrónico a:**
 - ▶ VR1.info@ventura.org
- Los comentarios sobre el alcance y el contenido del EIR deben recibirse o enviarse por correo postal antes del 8 de octubre de 2020
- Por favor, centre sus comentarios en el alcance y contenido del EIR.
- Todos los comentarios (incluidos nombres / direcciones) se convertirán en información pública

Los comentarios públicos pueden enviarse por correo postal o electrónico a las direcciones que se muestran en esta diapositiva y en el Aviso de preparación. Los comentarios deben recibirse o enviarse por correo postal antes del 8 de octubre de 2020. Por favor, enfoque todos los comentarios en el alcance y contenido del EIR, incluidas las preocupaciones ambientales, la mitigación y las alternativas a los componentes del proyecto. Todos los comentarios, nombres y direcciones proporcionados se convertirán en información pública.

Para más información-

Ventura County Public Works Agency - Watershed Protection
Attn: Tyler Barns
800 S. Victoria Avenue #1600
Ventura, CA 93009
tyler.barns@ventura.org
(805) 654-2064

- ▶ Rehabilitación del dique del río Ventura (VR-1):
 - ▶ www.vcpublishworks.org/wpd-programs-and-projects/ventura-river-levee-vr-1
- ▶ Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura - Watershed Protection:
 - ▶ www.vcwatershed.org
- ▶ Condado de Ventura:
 - ▶ www.ventura.org
- ▶ Sistema de clasificación de la comunidad de información sobre inundaciones:
 - ▶ www.vcfloodinfo.com/
- ▶ FEMA:
 - ▶ www.floodsmart.gov/floodsmart/

Ventura County Public Works Agency – Watershed Protection

September
2020

Slide 27

Para obtener más información sobre el proceso de determinación del alcance o el proceso de revisión ambiental, comuníquese con Watershed Protection a la dirección, dirección de correo electrónico o número de teléfono que se proporciona en esta diapositiva.